Cañuelas: Remodelación plaza Manuel Belgrano

Cañuelas, Provincia de Buenos Aires, tiene mucha historia para contar que se remonta más allá de la época del Virreynato; esta zona se denominaba Pago del Carmen de las Cañuelas. Denominada así por los españoles en la época de la colonia cuando éstos encontraron la espadaña, una planta parecida a las cañuelas de su terruño, lo que dio origen al nombre.

Considerada "Cuna de la Industria Lechera", es históricamente un referente significativo de la industria del dulce de leche, ya que según la leyenda el dulce de leche tuvo su origen en la Estancia "La Caledonia" en el año 1829, oportunidad en que Rosas y Lavalle firmaran el Pacto de Cañuelas.
También es aquí, en la estancia San Martín (Monumento Histórico Nacional), donde nace en 1889 La Martona, la primera empresa láctea integral del país, una de las más avanzadas del mundo en su época.
Este año festeja sus 186 aniversario de su creación como municipio y la nueva gestión municipal de Cañuelas representada por su intendente Gustavo Arrieta, coincidiendo con esta fecha histórica inauguró la remodelación de la Plaza Manuel Belgrano el pasado sábado 2 de febrero.
Una gran cantidad de público se dio cita en la plaza, ya que era un viejo reclamo de los vecinos que se quejaban por la oscuridad que reinaba, haciendo de este paseo público un lugar inseguro. La decisión de

la nueva gestión de invertir en la mejora de los espacios públicos ha causado un impacto positivo en los cañuelenses y esta primera obra parece marcar el rumbo futuro.

Para dar un toque de distinción destacando la belleza de la hermosa plaza Manuel Belgrano, se eligió la farola clásica Strand F 800, equipada con lámpara de ampolla revestida, y la columna STI 47.

La columna, al igual que la farola, están construidas en fundición de hierro, material noble, sin mantenimiento, perdurable en el tiempo, garantizando su durabilidad.

La elección de las lámparas, de amplio espectro radiante, genera una iluminación volumétrica con buena reproducción de color, y moderado control de deslumbramiento directo, satisfaciendo las necesidades de confort visual y estético, ofreciendo a los visitantes sensación de seguridad y calidez, destacando el verde del follaje, provocando un espacio agradable para la recreación.

Gustavo Arrieta, Intendente de Cañuelas, en el acto de inauguración de la plaza.

El conjunto Strand de Farola clásica F 800 y columna STI 47, de alto valor estético, se integra armoniosamente con la arquitectura, la plaza y su entorno, jerarquizando la zona.

Dispuestas sobre los laterales de la plaza, proveen una confortable iluminación a los senderos de tránsito, bancos, jardines y juegos infantiles, resaltando sus colores vivos, que invita al uso del espacio público, ahora recuperado para los vecinos ■

COLUMNA CLASICA STRAND STI 47

Elaborada íntegramente en fundición de hierro gris maquinable, terminada en antióxido convertidor y dos manos de esmalte sintético satinado.

Tiene base circular de 37 cm. de diámetro inferior y 45 cm. de altura, con abertura y puerta de inspección trapezoidal que permite la introducción de un tablero seccional y la instalación de una granpa para la sujeción del mismo.

La base, para su amure, tiene cuatro agujeros de 1/2".

Su fuste es troncocónico, de igual material, acanalado verticalmente. De 120 mm. de diámetro inferior y aproximadamente 90 mm. de diámetro superior.

Es interiormente hueco, con pared de espesor mínimo de 8 mm.

FAROLA CLASICA STRAND F 800

Las farolas están totalmente construidas en fundición de hierro, de forma octogonal, con tornillería y escurridores, en el techo, de bronce.

El remate de la farola es en forma de cuello de águila y pico redondo o en punta de lanza, con apertura por la parte superior.

Sus laterales están armados sólidamente mediante costillas de fundición de hierro fijadas firmemente al techo y la base con tornillos de bronce.

Las ventanas laterales son de vidrio transparente. El portalámparas es de seguridad, rosca E 40, de porcelana de uso eléctrico, con largo suficiente para evitar contactos accidentales una vez roscada la lámpara.

Tiene freno en las espiras, contacto central a pistón sobre resorte de acero inoxidable y conexiones posteriores a mordazas. Todos sus elementos metálicos, incluso los que no conducen electricidad, son de cobre o sus aleaciones. Cumple la norma IRAM 2015.

La terminación es con dos manos de antióxido y esmalte sintético, en este caso color negro .

STRAND S.A.